

Hamlin, D.L.B., ed. *The Latin Americas*. The Canadian Institute on Public Affairs, University of Toronto Press, 1960. 126 pages.

L.-E. H.

Volume 5, numéro 9, 1960

Mélanges géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/020299ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/020299ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

H., L.-E. (1960). Compte rendu de [Hamlin, D.L.B., ed. *The Latin Americas*. The Canadian Institute on Public Affairs, University of Toronto Press, 1960. 126 pages.] *Cahiers de géographie du Québec*, 5(9), 106–106.  
<https://doi.org/10.7202/020299ar>

TAAFFE, Robert N. **Rail transportation and the economic development of Central Asia.** Chicago. University of Chicago, Department of Geography. Research Paper No. 64, 1960. 186 pages, ill.

L'importance du transport ferroviaire dans des territoires aussi continentaux que les quatre républiques soviétiques de l'Asie centrale ne fait aucun doute. La préoccupation des dirigeants soviétiques de faire de ces régions autrefois marginales, une zone où l'activité économique est hautement spécialisée, s'est traduite par des grands efforts pour mettre en opération un réseau ferroviaire adéquat, adapté aux besoins de ces territoires de plus en plus autarciques. C'est autour de ce rapport (entre le développement ferroviaire et la spécialisation économique) que gravitent les aspects géographiques et économiques que l'auteur traite dans son étude. Celle-ci s'inscrit sous quatre titres principaux :

1° Les rapports entre la croissance économique de la région et l'évolution du réseau ferroviaire ; 2° Les rapports entre la croissance du transport-marchandises et la rénovation technique du réseau ferroviaire de la région ; 3° Les rapports entre la croissance économique de l'Asie centrale et la variation des distances moyennes parcourues par les marchandises ; 4° Les rapports entre l'autarcie croissante de la région et les mouvements interrégionaux de marchandises.

Ces quatre propositions, qui constituent le corps de l'étude, sont précédées par une description géographique menée avec le constant souci de relier les phénomènes topographiques, démographiques, économiques à la géographie des transports de cette région.

36 tableaux et de nombreuses cartes et photos illustrent cette étude, qui a la qualité reconnue des nombreux *Research Papers* publiés, depuis 1948, par le Département de géographie de l'université de Chicago. Une bibliographie de près de cent titres complète le travail. Le livre de M. Taaffe a aussi le mérite de traiter un aspect important d'une région sur laquelle encore peu de publications nous sont parvenues.

H. D.

**Statistical abstract of Latin America 1960.** Center of Latin American Studies, University of California, Los Angeles, 1960. 48 pages.

Nous avons déjà signalé dans les *Cahiers* les éditions antérieures de cette publication. Ajoutons seulement que l'édition de 1960 comporte plusieurs données nouvelles et qu'on a amélioré d'une façon notable la présentation des tableaux. Un ouvrage fort bien fait et extrêmement utile.

F. G.

HAMLIN, D. L. B., éditeur. **The Latin Americas.** The Canadian Institute on Public Affairs, University of Toronto Press, 1960. 126 pages.

Rapport de la vingt-neuvième conférence de l'Institut canadien des affaires publiques à Couchiching en Ontario en août 1960. Collaboration d'une vingtaine d'auteurs : États-Uniens, Sud-Américains, Britanniques et Canadiens dont M<sup>e</sup> Paul Bouchard, de Québec. Les principaux sujets abordés sont la vie sociale et politique, le caractère ethnique, la religion, les révolutions dont celle de Cuba, la situation économique et les relations entre le Canada et les Amériques méridionale et centrale. Chaque sujet est d'abord présenté par un conférencier puis critiqué par des commentateurs.

La grande liberté laissée aux invités est une garantie de l'intérêt de ce petit livre qui nous fait réfléchir sérieusement sur des problèmes actuels de l'Amérique du sud.

L.-E. H.